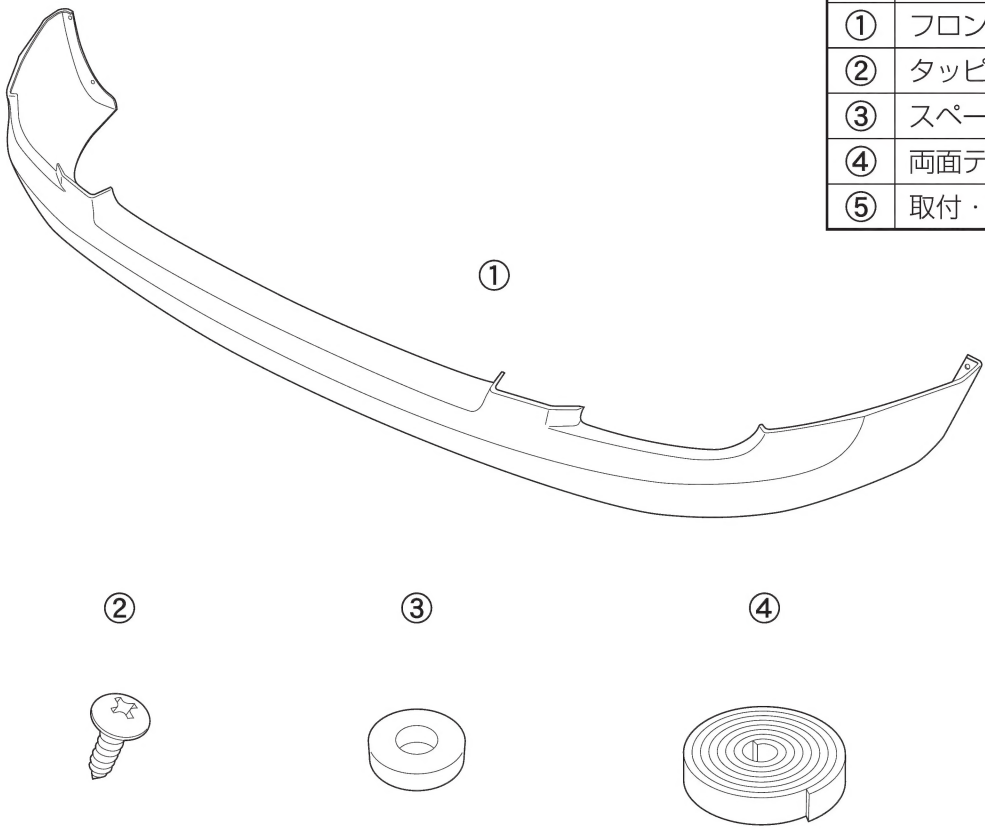
取付・取扱説明書

品　名	フロントスポイラー	品番：1114
適用車種	スイフト	ZC11S,ZD11S,ZC21S,ZD21S

このたびは、スクリット商品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。
本書は、**フロントスポイラー**の取り付け要領について記載してあります。取り付け前に必ずお読み頂き、ご理解頂いた上、正しい取り付けを行って下さい。本書に関しまして、ご不明な点等がございましたらお電話等によりご連絡頂きます様お願いいたします。また、この「取付・取扱説明書」は必ずお客様にお渡し下さい。

ーご注意ー

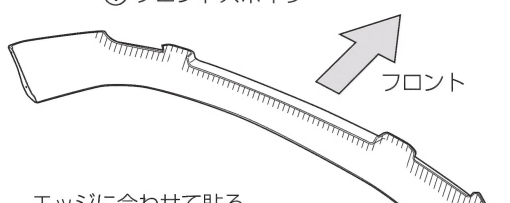
本製品のクレーム、返品、交換等は原則としてお受け出来ません。特に塗装後のクレームは受け付けできませんので十分にご注意の上、作業して下さい。また、本製品に関して走行時や取り付け時の事故、ケガへの責任は、当社では一切の責任を負いかねます。
本書の内容をご理解、順守していただき、お守り頂けない場合のクレーム、返品、交換等はお受け出来ませんので、ご了承の程お願いいたします。

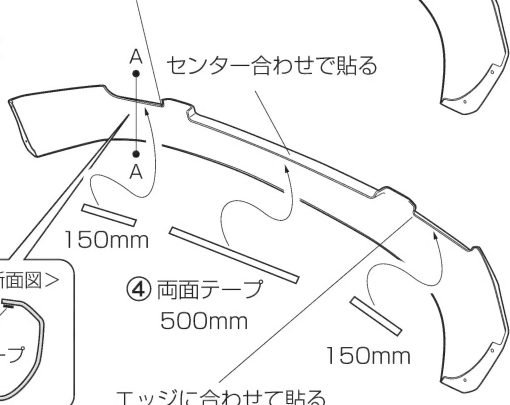
取り付け上の注意事項

- ●取り付け前に車輌に傷がついていないか点検して下さい。
- ●エンジンがかかっている状態では絶対に作業を行わないで下さい。
- ●本取り付けの前に仮取り付けを行い、フィッティングを確認の上、塗装、本取り付け作業を行って下さい。
- ●お車の走行状態、年数、事故などにより、車輌に歪みのあるお車には取り付け出来ない場合があります。
- ●車輌部品の取り外しに際して、紛失や混乱がない様に部品ごとに整理して、復元する際間違えない様配慮して下さい。また、部品を傷つけたりしない様に取り扱いに注意して作業を行って下さい。
- ●本書で指示した部品以外は、取り外さない様注意して下さい。
- ●フロントスポイラーを取り付ける部分の汚れ、ゴミ、ホコリを拭き取って下さい。
- ●車輌へフロントスポイラーを取り付ける際は、左右１名ずつ２名で作業を行って下さい。
- ●両面テープを貼り付ける部分は、必ず脱脂して下さい。脱脂作業を怠ると両面テープを接着してもはがれる場合があります。
- ●両面テープは、低温時には接着力が低下しますので、両面テープ及び被接着面をドライヤー等で温めてから貼り付け作業を行って下さい。

取り付け完了後の点検・注意事項

- ●フロントスポイラーが、車輌バンパーに確実に装着されているか点検して下さい。
- ●両面テープの全ての離型紙がはがされ、確実に圧着されているか点検して下さい。
- ●取り付け完了後、フロントスポイラー及び車輌部品に傷がついていないか点検して下さい。
- ●取り付け完了後、３時間程度は強い力をかけたり濡れない様注意して下さい。
（両面テープがはがれ、車輌とフロントスポイラーとの間にすき間が発生する恐れがあります。）
- ●フロントスポイラー本体が汚れた場合、スポンジ等に中性洗剤を付けて落として下さい。
汚れをとる場合、シンナー、ベンジン等の有機溶剤は絶対に使用しないで下さい。
- ●定期的に、取り付けビス等のゆるみをチェックして下さい。なお、ゆるんでいる場合は増し締めを行って下さい。
- ●フロントスポイラーを装着し、歩道、縁石、凹凸などを乗り越える際、干渉または変形破損、脱落の恐れがありますので注意して下さい。

(有)スズキワークス久留米
〒830-0063　福岡県久留米市荒木町荒木486-4
TEL:0942-26-8445　FAX:0942-26-8500

構成部品

品　名	フロントスポイラー	品番：1114

No.	品名	個数
①	フロントスポイラー	1
②	タッピングビス M4	6
③	スペーサー 3mm	4
④	両面テープ	1
⑤	取付・取扱説明書（本書）	1

①

②　③　④　⑤

取り付け方法

1. 図 -1 を参照に、①フロントスポイラー裏側の斜線の範囲（両面テープを貼る部分）を脱脂します。

2.④両面テープを 500mm × 1 本、150mm × 2 本にカットし、図 -2 を参照に①フロントスポイラー裏側に貼ります。

⚠注意
両面テープが表面に出ない様注意して下さい。
また、両面テープは貼り直しをすると極端に接着力が低下しますので、気をつけて作業して下さい。

☆アドバイス
カットして残った両面テープは使用しません。

取り付け方法

品　名	フロントスポイラー　　品番：1114

図 -3

3. 図 -3 を参照に、車輌バンパーの斜線の範囲（両面テープを貼る部分）を脱脂します。

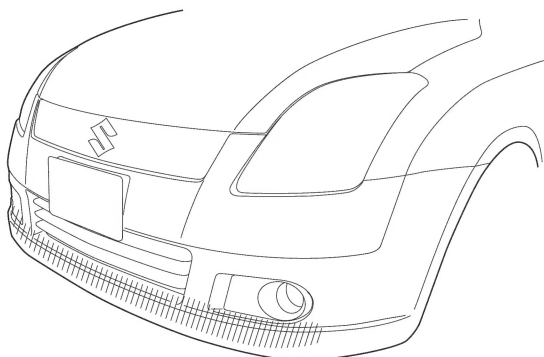
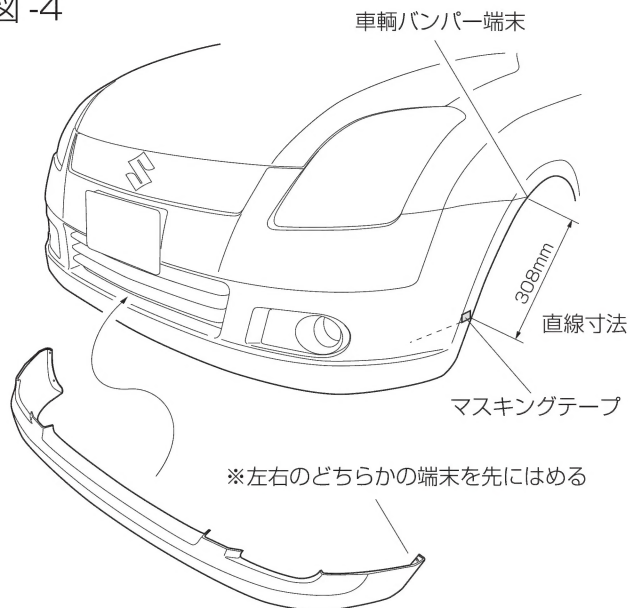
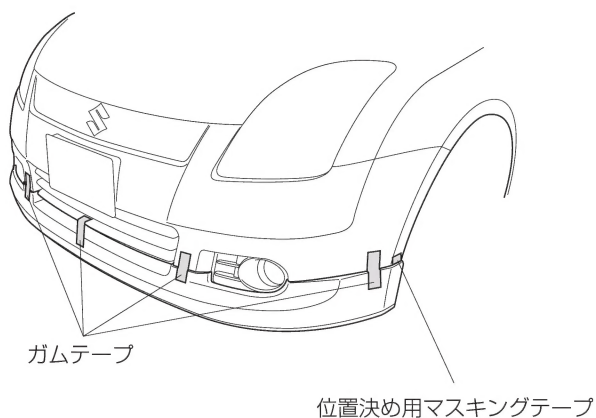
図 -4

車輌バンパー端末

308mm

直線寸法

マスキングテープ

※左右のどちらかの端末を先にはめる

4. 図 -4 を参照に、車輌バンパー端末から 308mm の距離にマスキングテープを貼り、位置決めします。（左右とも）

☆**アドバイス**
308mm は目安の寸法です。車輌や製品には個体差がありますので、仮取り付け時にバランスよく調整をして下さい。その際は、左右の寸法を必ず合わせて下さい。

5. 図 -4 を参照に、左右に分かれて車輌バンパーに①フロントスポイラーを取り付けます。

⚠**注意**
この段階では、まだ両面テープの離型紙ははがさないで下さい。

☆**アドバイス**
左右どちらかを先にはめると装着しやすいです。

図 -5

6. 図 -5 を参照に、①フロントスポイラーが脱落しない様ガムテープ等で保持します。

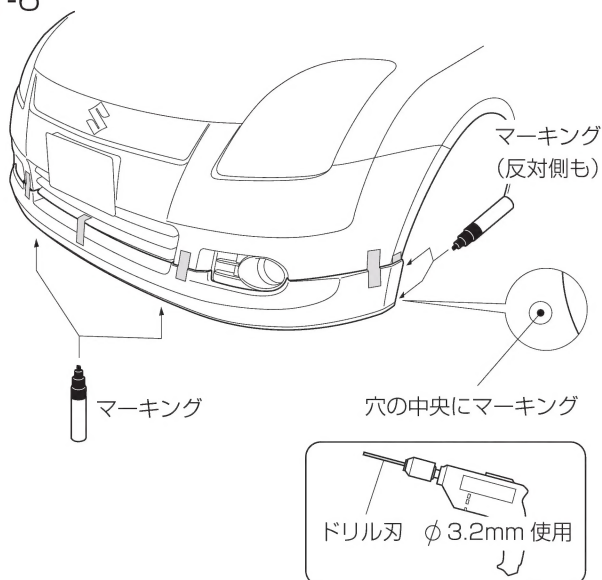
⚠**注意**
位置決めのマスキングテープに、フロントスポイラーの端末を合わせて下さい。

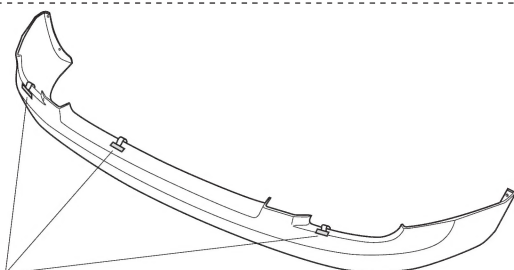
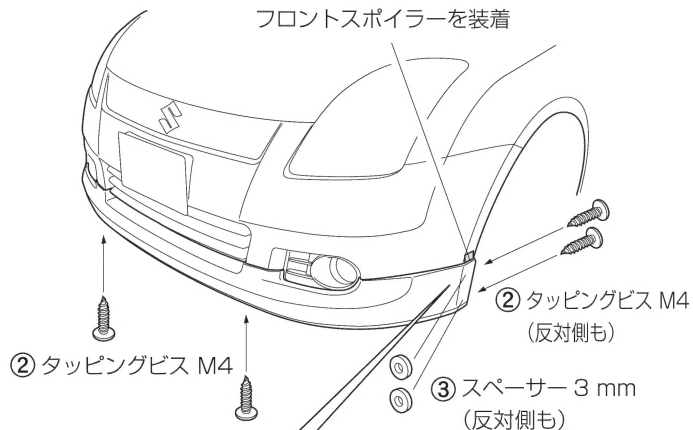
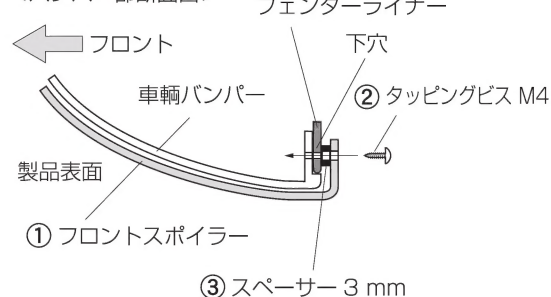
取り付け方法

品　名	フロントスポイラー	品番：1114

図 -6

図 -7

図 -8

7. 図 -6 を参照に、①フロントスポイラーにある穴に合わせて車輌バンパーにマーキングし、①フロントスポイラーを一旦取り外し、車輌バンパーにドリルでφ3.2mm の下穴を開ける。

⚠注意
マーキングは穴の中央にすること。

8. 図 -7 を参照に、①フロントスポイラーに付いている④両面テープの離型紙を一部はがし、表面に折り返し、マスキングテープで仮止めします。

9. 図 -8 を参照に、車輌バンパーに貼ったマスキングテープに合わせて再度①フロントスポイラーを取り付け、ホイールアーチ側には、車輌バンパー下穴と①フロントスポイラーの穴の間に③スペーサーを差し込みます。

⚠注意
両面テープは貼り直しをすると極端に接着力が低下しますので、気をつけて作業して下さい。

⚠注意
タッピングビスよりも先にスペーサーを差し込んで下さい。

10.②タッピングビス M4 で仮締めし、④両面テープの離型紙を引き抜きながら①フロントスポイラーを圧着します。

11. 圧着後、3 時間以上放置してから②タッピングビス M4 を全て本締めします。